



2020年7月-8月

总第197期

2020年第4期

中国航材报

CAS NEWS

中央企业负责人年中视频会议贯彻中国航材党委迅速学习贯彻

中央企业负责人年中视频会议精神

7月17日,中国航材党委书记、董事长贾宝军主持召开领导班子学习研讨会,第一时间传达学习贯彻中央企业负责人年中视频会议精神,并就中国航材如何贯彻落实会议精神、突出抓好下半年各项工作、奋力实现全年目标任务进行研究讨论。

会议要求,今年下半年是决战脱贫攻坚、决胜全面小康收官倒计时的关键阶段,做好国资央企工作责任重大,要凝心聚力攻坚克难,奋力实现全年目标任务。突出抓好提质增效稳增长、企业改革落实落地、关键核心技术攻关、国有资本布局优化和结构调整、重大风险防范化解、企业党的建设、疫情常态化防控等七个方面的重点工作;同时,要进一步加大脱贫攻坚工作力度,有力支援地方防汛抢险工作。

会后,集团公司党委迅速召开领导班子学习研讨会,结合航材实际、当前面临的难点问题,再学习再领会习近平总书记关于统筹推进疫情防控和经济社会发展的系列重要讲话和重要指示精神。集团公司总会计师张永柏、企业管理部、财务部就加快做好全年经营指标预测,危中寻机推动转型发展,力争全面完成目标任务作了专题报告。各级领导班子成员结合今年重点工作计划和统筹推进疫情防控和企业发展重点任务,谈学习体会、谈工作进展、谈思路计划。

会议强调,要深刻领会习近平总书记自疫情以来发表的一系列重要讲话精神,要深入贯彻落实国资委的部署要求,统一思想、坚定信心、求新求变、攻坚克难,在思想上求变、战略上识变、战术上应变,落实“六稳”“六保”、“两个力争”任务和“七个突出抓好”、脱贫攻坚工作要求。一要扎扎实实推进提质增效专项行动,咬紧全年目标任务,优化资源配置,把握资金节奏,实时跟进重点项目、重大资产处置的进展,全力以赴抓好企业经营发展工作。二要以实施国企改革三年行动方案为重要抓手,以“双百行动”“科改示范行动”企业和中国通航为重点,不断深化三项制度改革,切实提升改革综合成效。三要加大商业模式创新、业务创新力度,努力在危机中育新机、于变局中开新局。四要切实编制富有前瞻性的“十四五”战略规划,立足海南自贸港建设,打造航材发展新的增长极。五要坚持底线思维,重点关注海外疫情对奇龙公司的影响、项目回款、通航安全等风险情况,确保财政部对民航免征进口关税优惠政策在平台落地,防范化解重大风险。六要进一步落实以“党建巩固深化年”为重要抓手,提炼升华新时代航材企业文化;坚持问题导向、目标导向、结果导向,结合统筹推进疫情防控和企业发展行动28项重点任务,抓紧明确时间表,层层压实责任。七要抓实抓细境内和境外单位疫情防控,细化落实到每个业务环节中。八要认真落实“四不摘”要求,助力白水县不断巩固脱贫攻坚成果;要进一步拓展扶贫领域,加大工作力度。

会议还要求,各分管领导要组织各部门各单位加大与主管部门的沟通力度,深入研究监管要求和考核标准,推进工作中要进一步对标先进,不断提高管理能力和经营水平;对责任不落实、工作不到位的,要严肃追责问责,确保各项工作取得成效,向中央、国资委交出一份满意的答卷。

(朱梓焯)

中国航材集团党委理论学习中心组召开第二十六次集体学习(扩大)会议

8月24日,集团党委理论学习中心组在京召开第二十六次集体学习(扩大)会议。

集团党委副书记任宇主持会议并传达了习近平总书记在中央政治局第二十一次集体学习时的重要讲话精神;视频学习了习近平总书记在企业家座谈会上的讲话精神;集团党委办公室副主任朱梓焯传达了国资委贯彻落实中央财经委员会第七次会议精神工作方案;学习了《习近平谈治国理政》(第三卷)部分文章,其中,集团党委委员、副总经理王忠夫领学《改革越到深处越要担当作为》,集团党委工作部副部长(主持工作)华冬梅领学《力戒形式主义、官僚主义》。

集团党委书记、董事长贾宝军



在总结本次中心组学习时强调,习近平总书记在中央政治局第二十一次集体学习时的重要讲话精神具有十分重要的意义。习近平总书记的讲话回顾了党的组织路线的发展历程,深入阐释了坚持新时代党的组织路线的重大意义,并对领会和落实党的组织路线提出了“五

个抓好”的基本要求,对做好当前工作,特别是抓好基层党组织建设这个“最后一公里”,推动基层党建工作有机融入落实“六稳”“六保”、疫情防控、脱贫攻坚等重大任务以及做好干部人才工作,及时把“愿干事、真干事、干成事”的干部发现出来、任用起来等工作具有政治性、思想性、针对性和指导性意义。

贾宝军要求,各部门要结合自身工作实际继续扎实深入学习,确保各项工作落到实处,取得实效。

(文/王亚倩 图/吴华)

中国航材与海航集团签署战略合作框架协议

8月5日下午,中国航空器材集团有限公司(简称“中国航材”)与海航集团有限公司(简称“海航集团”)在北京签署战略合作框架协议。根据协议,双方将发挥各自资源优势,在国内部附件维修与制造、飞机批量采购与租赁、航材共享与保障服务、智慧航空服务、机场综合服务等方面开展全方位战略合作,在海南自贸港建设背景下,共同推进航空产业深化发展。

中国航材党委书记、董事长贾宝军,海航集团执行董事长顾刚出席活动并证签。中国航材党委副书记、总经理杨晓明,海航集团董事联席CEO任清华分别代表双方签署协议。

中国航材党委书记、董事长贾宝军表示,感谢大家共同见证海航集团与中国航材战略合作框架协议签署的重要时刻。本次合作协议



的签署,是贯彻落实习近平总书记在海南建省办经济特区30周年大会上的重要讲话和中央12号文件精神的具体举措。中国航材与海航集团在过去已经开展的良好合作基础上,将共同致力于在海南自贸港打造“一站式”飞机维修服务基地,共建海南飞机服务产业生态圈。同时,共同探讨利用海南自贸港“零关税”政策优势,在飞机批量采购与飞机租赁等领域开展合作。祝愿、期待中国航材与海航集团的

合作走得更好更远。

海航集团执行董事长顾刚表示,海航集团与中国航材长期保持良好的合作关系,希望通过此次签约与中国航材建立全新的合作关系,推进双方全链条、深层次的合作,助力中国航材相关项目落地海南,切实推进“百家央企进海南”行动方案。

中国航材迅速响应党中央、国务院的号召,贯彻落实国资委和民航局的总体安排部署,深入学习研究《海南自由贸易港总体方案》,积极携手海南最大本土市场主体的海航集团,合力助推海南打造航空维修产业新高地,加快推进海南航空产业优化升级,培育经济增长新动能,助力海南自贸港建设。

(文/周复宗 图/吴华)

中国航材集团召开党委巡视工作会议暨2020年巡视工作动员部署会议

7月23日,中国航材集团党委在京召开巡视工作会议暨2020年巡视工作动员部署会。集团公司党委书记、巡视工作领导小组组长贾宝军出席会议并作重要讲话。

贾宝军在讲话中对集团巡视工作从八个方面进行了全面总结,对巡视中发现的问题进行了深入分析。贾宝军在讲话中充分肯定了集团巡视工作取得的成效,巡视工作全面推动了集团党建工作和企业中心工作,将全面从严治党进一步引向深入。贾宝军在讲话中对2020年巡视工作做出部署。他强调

要聚焦责任使命,突出“五个紧盯”;要完善巡视监督格局,上下联动、贯通融合;要强化巡视整改,用好巡视成果。对于加强组织领导,做好2020年巡视工作,贾宝军对集团党委巡视组、被巡视党组织、巡视工作机构、集团监督部门提出了明确要求。贾宝军最后强调,面对推进疫情防控和集团改革发展的艰巨任务,巡视监督要充分发挥推动改革、促进发展的重要作用。既要反对不作为、慢作为、乱作为的行为,又要为想干事、敢干事、能干事的干部撑腰鼓劲,形成

激浊扬清、干事创业的良好氛围,确保习近平总书记重要指示批示精神和党中央重大决策部署得到全面贯彻落实。

集团纪委书记、巡视工作领导小组副组长唐勇在会上宣布了集团党委2020年两个巡视组组成人员及工作任务,对做好今年巡视工作提出具体工作和纪律要求。

集团总经理、党委副书记杨晓明在主持会议时进一步要求,集团各级党组织要认真学习领会此次会议精神,落实工作要求,做好贯彻执行。(裴轩)

贾宝军会见海南省委常委、海口市委书记何忠友一行

8月23日,中国航材党委书记、董事长贾宝军在北京会见海南省委常委、海口市委书记何忠友一行。双方就共同推动海口航空产业发展及海南自贸港建设举行座谈交流。

何忠友就中国航材对海南及海口航空产业发展的支持表示感谢。他指出,航空产业发展是海南自贸港建设非常重要的组成部分,可以进一步探索自贸港政策与航空产业园发展方面的结合点,打造航空公共服务平台。未来在飞机引进和维修关税优惠政策的基础上,优惠政策将覆盖所有产品。要



充分发挥政策优势和资源优势,大力支持中国航材在海南的发展。

贾宝军介绍了目前中国与世界民航强国在飞机制造、维护维修、服务保障等方面的有关情况与发展机遇。他表示,一直以来,中国航材为服务国家

政治经济、助力民航产业发展外交提供决策参考和业务支撑。中国航材将践行“三大责任”“六个力量”,积极在飞机制造、引进、维修及数字化等方面,在助力海口航空产业发展中发挥主力军作用,为中国航空产业提升、达到国际先进水平贡献力量。

海口市市长丁晖回顾了近年来中国航材与海口市在航空产业发展中的合作情况。集团公司党委副书记任宇介绍了中国航材“十四五”规划中立足海南加快推动改革发展的战略思路。

(文/曹晟 图/吴华)

贾宝军参加凯兰公司党委2020年党委理论学习中心组第八次集体学习

7月9日下午,凯兰公司党委组织2020年党委理论学习中心组第八次集体学习,集团公司党委书记、董事长贾宝军参加本次学习活动。

凯兰公司党委书记冯军、党委委员王武分别领学了习近平总书记在中央政治局集体学习上的讲话精神和中央全面深化改革委员会第十四次会议审议通过的《国企改革三年行动方案》,党委委员杨林熹深入解读分析海南自贸港相关政策及凯兰公司的发展机遇。与会人员围绕三个学习主题,结合企业经营实际展开深入研讨,着力破解企业发展的瓶颈,促进凯兰公司更好更快发展。

贾宝军对凯兰公司党委理论学习中心组集中学习的内容与形式给予充



分肯定,他指出,凯兰公司党委及时跟进学习中央、国资委最新文件精神,结合当前国企改革重点工作以及统筹推进疫情防控和企业发展等经营工作开展全面、深入的分析研讨,是一次把党的政治优势转化为企业发展优势的生动实践,学习有实效,形式有创新,思想受启发。

贾宝军对凯兰公司党委加强干部队伍建设和深化企业发展提出明

确要求:一是坚决贯彻落实好新时代党的组织路线,坚持德才兼备、以德为先、任人唯贤的方针,及时把愿干事、真干事、干成事的干部发现出来,任用起来,形成能者上、优者奖、庸者下、劣者汰的正确导向;二是及时发现培养选拔优秀年轻干部,敢于把有潜力的年轻干部放到重要岗位磨炼,在难事急事中经受摔打、形成结构合理的干部梯队,发挥好各年龄段干部的积极性,让整个干部队伍有干劲、有奔头、有希望;三是深入研究3年行动方案,抢抓海南自贸港建设机遇,从战略高度思考发展目标,从行业角度挖掘自身优势,让改革的步伐加快一点,步子迈得再大一些。

(文/王丽娟 图/程晓)

杨晓明会见廊坊市政府副市长张海川



8月6日,集团公司总经理杨晓明一行赴廊坊临空经济区,并会见廊坊市政府副市长、廊坊临空经济区党工委书

记、管委会主任张海川,就集团公司与廊坊临空经济区合作事宜进行交流。

杨晓明表示,中国航材集团与国内各航空公司以及国际知名的飞机制造商、发动机制造商、航材供应商等均保持着长期的密切合作,可与廊坊市政府、中国宏泰发展,共同探讨推动相关航空项目在廊坊临空经济区落地。

张海川表示,廊坊临空经济区规划布局航空服务功能区、科研创新区、高端产业制造区三大产业功能区,产

业发展方向与中国航材业务契合。欢迎并期待与中国航材开展务实合作,并为相关项目落地提供政策支持。

座谈会前,杨晓明出席了廊坊市安次区特色小镇项目对外发布会暨合作项目集中签约仪式,并见证中航材航空救援公司与中国宏泰发展战略合作协议签约。会后,杨晓明一行实地调研了廊坊临空经济区航空小镇和临空经济区服务中心等相关项目。

(胡庆杰)

杨晓明一行赴西藏自治区调研

8月25日~27日,集团公司总经理杨晓明一行赴西藏自治区调研中国民用航空西藏自治区管理局(简称“民航西藏区局”)、自治区应急管理厅、自治区国资委及所监管企业。

杨晓明在调研中表示,为贯彻落实习近平总书记关于加强航空应急救援能力建设的指示批示精神和国家应急部、民航局关于加强西藏地区航空应急救援能力建设的有关要求,中国航材作为中央企业、国家应急救援领域的关键力量,愿与民航西藏区局、自治区应急厅等单位加强沟通与协作,全力以赴支持西藏地区航空应急救援体系的建设。根据国家应急部航空应急救援力量的布局安排,近期中国航材下属中国通航公司将在西藏投入运营一架高原型Mi-171直升机,完善西藏航空应急救援体系,提升西藏地区在应对灾害、航空护林以及医疗救援等方面的能力,希望西



藏区局提供必要支持,加强监管,实现该架直升机的安全有序运营;同时,通过双方的共同努力,以此次航空应急救援为契机,推动西藏地区通用航空产业的发展。

杨晓明还表示,中国航材愿与西藏自治区国资委及相关企业深化合作,进一步对航空应急救援方案进行研究和探讨,共同推进西藏地区航空应急救援体系的建设,将西藏航空应急救援体系建设作为援藏项目来抓落地。

(胡庆杰)

任宇赴技术装备公司讲专题党课

7月10日,集团公司党委副书记、工会主席任宇赴技术装备公司讲专题党课。

党课以“座谈交流、问答互动”的形式开展。任宇从党建引领发展、党的“六大建设”、国有企业深化改革三部分入题,深入浅出进行授课。他指出:技术装备公司党委要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,加强党对国有企业的领导,不断完善公司治理,建设现代企业制度,通过构建有效的公司治理,推动公司改革发展不断迈上新台阶,切实发挥党建促经营的引领作用。在问答互动环节,任宇和参加学习的同志进行了交流、互动,党员干部结合自己的工作实际畅谈体会,切实体现了党建与经营深度融合的效果。

党课上,任宇针对“十四五规划”提出指导性意见。他指出:技术装备

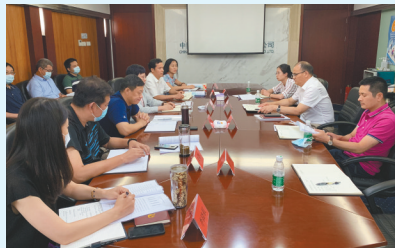
8月11—14日,集团公司党委书记、董事长贾宝军赴成都拜会中国民用航空西南地区管理局局长余国强,并前往重庆、林芝等地调研西藏航空、华夏航空、西部航空及林芝机场等民航企业,与主要领导共同探讨高高原地区航空应急救援、西南地区航司飞机采购以及航材保障等合作事宜。

余国强表示,将坚决贯彻落实中央关于新时代推进西部大开发形成新格局的决策部署,大力支持中国航材在西南地区民航保障服务中发挥的主力军作用,在航空应急救援体系建设中发挥的“国家队”作用,共同推动西南地区民航业高质量发展。

贾宝军表示,今年以来,中国航材不折不扣地贯彻落实中央、国资委、民航局的部署要求,统筹推进疫情防控和企业改革发展取得了实效。中国航材正在对西南地区旅客出行数量增长迅速、地势地貌复杂、高原地区航空器及航材保障需求特殊等特点进行深入研究,将制订高原、高高原地区航空器采购、航材保障及通航应急救援的保障体系建设方案,扎扎实实地将民航高质量发展的要求落实到行动中、细化到项目上。

调研期间,围绕“十四五”战略规划、飞机采购、航材保障服务及机场技术装备等方面的合作,贾宝军先后会见了西藏航空公司总经理白伟三、华夏航空公司董事长胡晓军、西部航空公司执行董事长誉胤以及林芝机场总经理谢国志。贾宝军表示,中国航材将始终坚持“三个好手”的定位,与各方共同研究制定、建立完善相关保障服务体系,确保西南地区民航安全稳定运营。

中国航材副总经理祝海平,各方相关部门及所属企业负责人参加活动。(王正)



公司在“十三五”取得了良好的成绩,“十四五”期间,公司仍有很大的发展机遇。在总结成绩的基础上,坚持以问题为导向,以目标为导向,认真梳理各业务领域当前的状况,找准短板,科学制定“十四五”的发展规划。以战略为引领,制定可落地的实施路径,一年建能力,二年拓平台,三年出成效,推动技术装备公司做强做优。他要求技术装备公司党委要坚持“守规矩、明底线、知敬畏”,既要仰望星空又要脚踏实地。(崔毅)

贾宝军拜会民航西南管理局领导并调研西南地区民航企业

中国航材工会

组织开展“送清凉”活动



贾宝军慰问有限华东公司



杨晓明慰问凯兰维修中心



唐勇慰问资产公司



张永柏慰问航毯公司



祝海平慰问华欧公司



王忠夫慰问装备公司



朱永慰问通航公司

第四届“航材杯”职工乒乓球赛战果揭晓

8月27日,随着男子团体第三单打的最后一记重扣,华欧公司代表队以总分3:0战胜有限北京分公司代表队,夺得第四届“航材杯”男子团体冠军。中国航空器材集团有限公司第四届“航材杯”职工乒乓球赛圆满结束。此次比赛得到了集团所属各公司乒乓球爱好者的积极响应,共有7支代表队、60余名选手参加了为期两周的赛事。在新冠肺炎疫情防控常态下举办的第一个职工群体活动,第四届“航材杯”职工乒乓球赛取得了良好反响。

比赛现场的横拍、直拍、弧圈球、旋转球,技艺惊人,场面精彩纷呈,引来观众阵阵喝彩。运动员们在比赛中顽强拼搏,团结进取,充分展现出航材人积极向上、健康热情的精神面貌。



上、健康热情的精神面貌。

经过两周激烈角逐,各项赛事战果如下:

男子团体冠军:华欧公司
男子团体亚军:集团总部
男子团体季军:有限北京分公司
男子双打冠军:崔毅/李川(集团总

部)

男子双打亚军:毕明华/李峻(有限北京分公司)

男子双打季军:杨宇青/侯刚(华欧)

男子单打冠军:杨振宇(华欧)

男子单打亚军:郑洪新(通航)

男子单打季军:白超宇(集团总部)

女子单打冠军:张靖(通航)

女子单打亚军:刘忻(技术装备)

女子单打季军:郭艳荣(有限北京分公司)

男子团体的竞争尤为激烈,掀起比赛高潮。华欧公司一马当先,以全胜战绩夺得冠军,集团总部、有限北京分公司、通航积分相同,而且胜负关系循环,最后,按照净胜局数(积小分)集团总部、有

限北京分公司分获亚军、季军。

通航公司参赛队员是此次比赛中年龄最大的队员,两次由天津到北京,远道而来,在各公司的积极配合下,以良好的精神风貌和竞技状态圆满完成赛事,也取得了不俗战绩。

随着疫情防控工作常态化,航材集团全面推进复工复产,集团工会为进一步丰富和活跃职工的文化体育生活,引导广大职工增强体质、健康工作、坚定信心,精心组织了这次比赛,为广大职工提供了参与体育健身活动的机会和展现风采的舞台,搭建了沟通交流的平台,同时活跃了职工的文化生活,提高了大家健身意识,营造了积极向上、朝气蓬勃的文化氛围,进一步增强了工会组织的凝聚力,为夺取疫情防控和经营发展目标双胜利打下了坚实基础。(刘建军)

中国航空器材有限责任公司富余航材中心库投入使用

中国航空器材有限责任公司(以下简称“有限公司”)开展富余航材处置业务已满两年,2019年有限公司陆续完成对国航、东航和南航等三大航富余航材周转件、消耗件的验收及部分销售处置工作。按照有限公司与三大航签署的富余航材储存协议,三大航提供给有限公司的免费存储期已所剩不到1年时间,鉴于接收的富余航材数量众多、项目繁杂,若不能及时将器材转出三大航库房,相关费用的增加将影响项目成本。将出售后剩余的富余航材尽快转运回中航材中心库统筹管理处置,势在必行。

2020年3月,有限公司积极落实集团公司任务要求,组织召开富余航材处置交流会,公司主要领导和北京分公司就富余航材处置具体工作方案进行讨论,决定将富余航材中心库建设在北京主库区西侧,库房面积800平方米,从库房条件和实际业务需求出发,通过研究与借鉴国内外先进库房建设经验,提出了富余航材中心库初步设计方案。

有限公司党委书记、总经理张俊参与设计并与业务人员实地考察和研究,在与北京分公司及各单位充分讨论的基础上,最终确定采用窄巷道存储架构、五层立体架存储建设方

案。中心库将采用有限公司信息部开发的库房管理系统,充分利用现有空间,满足器材大量返回北京存储的现实需要。2020年4月,按照建设方案,就窄巷道仓储方式选择配备必要的库房专用设备。通过对克朗、林德、永恒力、合力、搬易通华瑞京科、圣元恒业等国内外著名厂商提供的所产设备的型号、体积、性能、保养、交货周期、后期服务和价格等情况的充分研究筛选,经缜密决策,最大限度降低成本并实现了库房设备在业务运营方面及库房安全方面的最优配置。

在有限公司统筹安排下,通过对前期方案的充分讨论,中心库从6月初开始进入现场施工阶段。有限公司联合北京分公司经过2个月时间的奋战,完成货架和地面建设工作,一座现代化、崭新的富余航材中心库初具规模。中心库建设用于存放器材的6.15米高货架20排,货架分为5层,货位1120个,保守估计存储器材15000余项,满足预定的存储目标。同时,中心库配备的合力平衡重式叉车、堆垛车、电动地牛、MIMA窄巷道叉车和托盘都已到货并投入使用。8月5日,首批国航内蒙古基地返回的富余航材已验收完毕。

2020年,以中航材有限公司数

字化元年为契机,以富余航材仓储智能化管理为试点,有限公司借鉴了专业物流管理理论,结合航材管理自身特点,引入了二维码识别体系和标准化库房定位体系,最终形成了符合航材自身特点的智能仓储管理方案,命名为“航材经纬,码上办”。有限公司在既有航材业务管理平台逐步自主研发,落实相应功能,基础功能已于8月底前就绪。目前,富余航材中心库可实现器材精准定位和器材全生命周期的智能化管理,同时支持智能手机移动化处理,能够实现器材信息的实时采集、传输和获取,大幅提升了物流管理的便捷性、高效性和准确性。未来,有限公司还将此方案逐步向其他仓库推广,并将移动化操作逐步覆盖至验收、入库、出库、盘库、转库等环节,进一步提升公司物流管理智能化水平。

富余航材中心库的投入使用,大幅提升了库房的运营管理水平,为富余航材项目继续发展奠定了良好基础;为公司其他业务的发展规划提供了样板素材;展现了中国航空器材有限责任公司在致力于将自身打造成为业内拥有综合保障能力的平台服务提供商的道路上又实现了新的进展和突破。



为提升公司全员安全责任意识 and 突发应急处理能力,8月5日,公司组织全体员工参加2020年消防应急演练。

此次应急演练主要分为两个部分:一是模拟办公楼突发火情、火势较大,办公区断电无法照明紧急情况下,公司全体员工在应急指示灯引导下,有序从办公大楼消防通道撤离到安全地点集合。整个撤离过程紧张高效、无声有序,全体员工在规定时间内,从应急通道到达指定集合点。二是模拟火势萌发,火情初始阶段。公司全体安保、物业及员工在指导员的讲解下,全体人员分为四人一组,模拟发现火情后,第一时间跑到灭火器放置地点,拨开灭火器保险销,手提灭火器飞奔至起火点上风向,一手紧握喷枪,一手开启压把压下,瞄准火焰根部紧急灭火。

通过此次消防演练,有效普及了消防知识和火场自救方法,切实提升了全体员工安全意识和灭火技能水平,为公司安全平稳运行发挥积极作用。(赵长庚)

西南公司顺利举行
2020年消防应急演练



主题党日活动



机关党委第三党支部



机关党委第二党支部



奇龙公司党支部



机关党委第一党支部



有限公司第三党支部



西南公司第一、第二党支部



招标公司党支部



华欧公司党支部



资产公司党支部

中国航材集团举办 2020年度入党积极分子培训班



为进一步贯彻落实《中国共产党国有企业基层组织工作条例》，切实做好入党积极分子的培养工作，教育和引导广大入党积极分子提升思想政治水平和加强党性观念，树立宗旨意识，确保发展党员的质量，7月23日，中国航材集团举办2020年度入党积极分子培训班，集团所属各公司共有57名学员参加了此次培训(外地学员以视频方式参会)。

会议首先由集团公司党委工作部副部长(主持工作)华冬梅进行开

班讲话。在讲话中她指出，参加入党积极分子培训，对每位学员来说是一次难得的学习机会，对于个人发展和成长进步具有重要的意义。她要求学员们要提高思想认识，端正入党动机，确保学习效果，要学有所思，学有所得，学有所成。

随后，技术装备公司党委书记周新红围绕信仰的力量、奋斗的幸福两个方面，结合集团公司的具体案例，为所有学员讲了一堂既有理论高度，又有实践深度的生动党课。学员们一起学习了党章及党史的主要内容，并参加了结业考试。

最后，党委工作部副部长华冬梅为考试合格的学员颁发了结业证书，并鼓励大家要加强理论学习，坚定理想信念，立足本职岗位，不断增强本领，早日加入党组织。

(崔毅)

集团公司工会组织开展2020年度工会干部培训

为深入学习贯彻习近平总书记同全国总工会新一届领导班子集体谈话的重要讲话精神和中国工会十七大精神，增强工会干部的业务素质和工作能力，切实保障会员的合法权益，7月28日，集团公司工会组织开展了2020年度工会干部培训，共有72名工会干部参加。其中，京内38人参加了现场培训，京外34人以视频方式参加培训。

来自中国劳动关系学院和中央财经大学的两位教授从工会预算决算实务及劳动合同法两方面进行了专题授课。参加培训的工会干部听讲认真，反应热烈，纷纷表示集团工会组织的这次培训及时高效、准确务实，为基层工会的预决算编制和后疫情时期职工维权工作提供了帮助和指导。

集团公司党委工作部/工会办公室主持工作的副部长/副主任华冬梅进行了培训总结，在总结中她强调，工会工作在服务集团公司发展大局中，起着重要的桥梁和纽带作用，发挥着稳定职工队伍，激励职工热情，打造和谐氛围的积极作用。对做好下半年的工会工作，对工会干部她提出三点要求：一要提高政治站位，切实做好“六稳”“六保”工作。各级工会要增

强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，找准工会组织的切入点和着力点，充分发挥工会组织的独特优势和积极作用。二要联系实际，学以致用。各级工会干部要积极应对疫情影响，合理运用法律法规，切实维护职工的合法权益。要根据今年7月全总刚刚颁布的预算管理办法，做好今年的预算调整和今后的预算决算工作。三要党建引领，党工共建。各公司党组织要切实支持工会工作，开创以党建为引领，党工共建的新局面。最后，她鼓励各位工会干部要利用所学知识在各自岗位上为集团公司的发展再立新功。

(魏含嫣)





中国航材40年

2020年7月-8月 总第197期 2020年第4期

我与航材共成长

引言

“只是因为人群中多看了你一眼，再也没能忘掉你容颜……”一首很好听的歌曲《传奇》，有着其背后的故事和情感。对于我与中国航材的结缘，似乎也是因为在大学校园招聘过程中，从班级毕业生名单上被用人单位多看了一眼的缘故。当时去招聘财务人员的是中国航空器材公司财务处缪文荣处长，经公司面试被录用一直工作至今。

“中国航空器材公司”作为当时中国民航系统第一家公司于1980年成立至今，几经更名，至2017年完成公司制改制后成为目前的“中国航空器材集团有限公司”。多年来，中国航材逐步适应着不断变化的管理模式，在艰难中求生存、在探索中求发展、在激烈的市场竞争环境中，实行规模化、多元化、集团化经营，逐步加大市场拓展力度，风风雨雨，步伐坚定地走过了四十载。2018年8月，所属中国民航技术装备有限责任公司、昆明利顿人通信息服务有限公司入选“双百行动”示范企业名录；2020年4月，所属中航材导航技术（北京）有限公司又入选国务院国资委“科改示范企业”名单。而我作为一名航材员工，1989年大学毕业至今，已陪伴公司经历了31年的成长壮大，亲身感受到几代航材人的拼搏奋进，认真执着，顺势而为，变化中求生存、谋发展的精神，在不断巩固传统贸易业务的基础上，努力开拓创新，确立了新的愿景目标：成为具有全球竞争力的世界一流民航综合保障服务提供商。

初入航材几年间

说到民航综合保障服务提供商，从我入职以来始终亲身感受着航材人为中国民航和直属单位，以及地方所属航空企事业单位提供的各项优质服务保障。从代理民航飞机、发动机、零备件及地面支援设备的进出口业务，到相关的送修索赔及仓储、寄售、报关和运输代办业务，进而开展飞机租赁业务。而且，作为新入职、第一次进入民航系统的年轻人，对公司同事中

的两航起义人员深深地敬仰与钦佩，如：当时的总经理刘远藩、副总经理徐政勒、总经济师陈宪瑞等，不仅仅因其独特的背景经历，更是由于在他们身上看到的一身正气及工作的兢兢业业！

由于当时中国航材承担着全民航所需飞机、发动机、航材备件的独家进口代理工作，业务量大。我最初工作的几年，做财务结算、对外付汇业务等，每天有做不完的工作，结算岗每个人的办公桌上都擦着一尺多高的结算单，等待办理付汇或结算。而且，当时的办公电子化程度不高，电汇单得手工填制，或用英文打字机一字一字地敲。在操作过程中，需仔细核对内容信息，银行要求电汇单上不得有修改痕迹，否则拒收。若没能及时发现信息有误就送交银行办理，会影响款项的正确与及时付出，影响发货。最初财务核算也是手工记账，后来逐渐才实行电算化，直至现在的各种网络版财务软件的应用，凭证处理及记账都在电脑上完成输入、打印、查询及统计各种数据等，方便且快捷。上世纪80至90年代初，中国航材的各部门分在两个地方办公，一部分在民航总局大楼里，主要是公司领导、办公室及业务一部和送修索赔部门；另一部分租用北京人艺剧场后面的三楼办公，包括：人劳部门、业务二部、计划部、财务部及谈判室。民航总局大楼里的业务人员要把做好的结算单附上合同、发票等必要资料，由两名业务人员，还经常是女孩，拎着装满结算单据的大旅行包，分批送到财务部办理对外付汇。两处办公地点距离虽说不太远，空手行走大概一刻钟的时间，但需穿过东四大街的交通主干道。炎热的夏天，拎着想是要出远门的老式人造革旅行大提包（上面好像还印着北京或上海字样），爬上人艺后面的三层办公楼，走到通道最里面的国际结算室（房号330#），已

是满头大汗。不过，见面仍然说说笑笑，毕竟都是风华正茂的年纪，借着送单据聊上两句，开开玩笑，给繁忙的工作增添了不少乐趣！

1991年，我与同事们代表中国航材参加了“首届中国民航艺术节暨庆祝建党70周年文艺汇演”，参演节目选用的是大型舞蹈史诗《东方红》中的一首歌曲《情深谊长》，我是伴舞演员之一。在紧张的工作之余，大家抓紧排练，虽是业余演员，在当时工会主要负责人李晶的带领下，认真反复推敲每一个动作与要点，最终以最佳状态呈现在民航文艺汇演的舞台上，获得了声乐节目优秀奖，展示了航材人的精神风貌！

与航材备件的“亲密接触”

1994年12月1日，中国航材与美国波音公司合资成立了中国最大的飞机零备件服务中心，即：中国航空器材/波音零备件北京服务中心，仓储面积4500平方米，储存常用备件15000项，实行全年24小时服务。经选拔考试，我与来自航材总公司及北京分公司的其他几名员工有幸成为服务中心的首批工作人员。成立备件服务中心的初衷，也是为了给民航客户提供优质、快捷且降低库存成本的服务。服务中心的库房是保税库性质，进口的备件未清关，发货后再办理清关手续，支付关税，与客户结算货款。

为了保证为客户提供24小时备件供货服务，最初库房管理人员实行“上24小时，休72小时”的倒班制，8个人分4组轮班，全年不分节假日，经常赶上农历大年三十或大年初一到岗服务。因为航班不停，我们就得保证备件供应不缺位。每天，航空公司的航班起飞前，机务人员都要对飞机认真进行检测、检修，以保障飞行安全。我们经常夜间接到AOG订单（紧急订货），需要随时处理、备货，以保证客户按时提货，不耽误使用。服务中心库存系统与美国波音总部系统联网，便于随时掌握库存备件品种及数量的变动，不断补充；遇到北京备件中心机器设备出现故障的情况，立即与波音总部的中方工作人员电话沟通，及时解决。我们的日常工作，一是收货。对每批到货进行清点，有些大包装的螺钉螺母，还需拆分小包装，然后扫码上架。 ▶转5版



参加民航文艺汇演的演员及领导

◀接5版 开着库房专用升降车在大约1.5米宽的通道中穿行，较沉的或木质包装的大件货，还得打开库房用铲车。

二是发货。同样，根据每批货的大小，开着升降车或铲车到货架上取货，放到包装区域，按规定进行包装。大件货还得用塑料打包带或铁皮打包带，易碎零件（如：飞机舷窗玻璃）需在外包装上标识清楚。三是定期盘库，若出现差异，需在系统中进行更正。库房工作是艰苦的，一方面，无法正常作息，下班后需经常“倒时差”，刚接近正常又该上班了，一年四季，循环往复；另一方面，要忍受冬日的寒冷和夏日的炎热与蚊虫叮咬。虽然电脑操作间内有空调，但库房里没有。冬天进库房干活儿得穿上羽绒背心，夏天在库房里收发货，经常是边跳着“踢踏舞”边干，力求动作迅速，不敢拖延，以便尽快回到工作间里，只有春秋在在库房里工作要从容些。但我们仍以优质的服务赢得了客户和波音公司的认可，令人欣慰。如今的波音库房，因首都机场扩建已随北京分公司搬迁至如今的集团公司园区内，工作人员也不断更新，但依然为国内使用波音飞机的民航客户提供着备件保障服务。



在波音库房开铲车上货

中国航材始终努力为中国民航客户提供着全方位的保障服务。1996年3月，中国航材又与空客公司合作成立了“北京华欧航空培训/支援中心”，成为空客公司在亚洲建立的第一个培训中心，为国内空客飞机的用户提供了人员培训及备件支持。中国航材还陆续与发动机厂家英国罗·罗公司、美国GE公司及普惠公司等合作，成立了备件寄售库。

结束了近9年的库房管理工作后，2003年6月我又回到航材总公司财务部，继续从事着财务工作。从资金管理科到财务结算科，其间与财务部的同事们参与了中国航材的清产核资工作，清理历史包袱，剥离不良资产，为新组建的中国航材集团公司的良性发展夯实了基础。

与技术装备公司共成长

2007年1月，作为集团公司委派的财务经理到下属的中国民航技术装备有限责任公司工作，见证了由原中国民航物资设备公司和中航材国际招标有限公司改制而成的技术装备公司的发展历程。

经改制成立的技术装备公司，包括装备公司本部、全资的招标公司、控股的辽宁民航物资设备公司及当年10月份才受让且控股的“中航材物流科技有限公司”。那时，技术装备公司的利润主要是来源于招标公司，本部的业务不多，但历史包袱较重，需要清理的事项也多。在财务工作中，首先对原物资公司及招标公司两家公司财务人员的岗位进行调整，明确分工及岗位职责；由于2008年将实行新的会计制度，还要着手进行新旧会计制度的衔接工作，以实现平稳过渡；2008年财务核算软件也将更新为用友NC系统，需要创建新账套。那一年感觉工作头绪多，压力很大，在装备公司同事们的积极配合下，比较顺利地适应了新的环境和新的工作。

技术装备公司的全体员工在几任领导班子的带领下，积极探索，辛勤耕耘，大胆开拓市场，精心维护客户关系，不断寻求新的利润增长点。2019年，可以说是技术装备公司的高光时刻，亮点频现。

首先，作为500多名大兴新机场建设者代表之一，技术装备公司党委书记兼总经理周新红有幸参加了9月25日举行的隆重的投运仪式，接受了习总书记的集体接见，这是技术装备公司历史上值得铭记的时刻。技术装备公司参与的新机场项目包括：装备公司本部承担了跑道助航灯光单灯监控系统设备的供应与安装，供应了数十台大、小型除雪车和水射流除胶车等特种车辆；下属的招标公司承担了空港建设项目民航专业工程及货物的全部招标服务及空管设备的进口代理采购；控股的华诺公司完成了中联航转场前整体机队的外表清洁任务；控股的导航技术公司执行了新机场空管航行情报管理系统的建设任务。

技术装备公司本部与南光（集团）有限公司合作，共成功地承办了8届澳门公务航空展。尤其是2019年的第8届，展览面积达2.2万平方米，共有9架国际主流公务机参展，当今世界公务机制造及运营服务的最新发展和高水平在本届航展上得到充分的展示。

技术装备公司本部与控股的华诺公司联合承办了“2019中国民航技术、装备及服务展”，展会以“智汇、智立、智成、新技术发展智领四型机场发展”为主题，重点围绕民航空管和机场两大领域，举办了“一个

展览、三个论坛”系列活动，吸引了众多国内外机场专用设备供应商和客户，聘请国内外机场管理专家和优秀企业服务商，围绕机场创新技术服务，开展主旨演讲与交流，分享前沿科技新理念、新成果，反响热烈。

作为技术装备公司成功的混合所有制投资项目，控股的导航技术公司自2013年至2019年的6年间取得了长足的发展，营业收入翻了9倍，利润总额翻了10倍，按股比进行的年度分红数额也逐年增加，实现了国有股东及个人股东的双赢！

同属于高新技术企业的导航技术公司及华诺公司，从掌门人到普通员工都很年轻，有朝气，为技术装备公司的发展注入了新的活力。

技术装备公司历经初期的发展，遇挫陷入低谷的反思，直至不断刷新业绩的奋进提速，2019年已合并6家公司，其中，控股3家混合所有制制子企业，即导航技术公司、华诺公司和华德宝公司。相比成立之初，12年间取得了营业收入翻了10倍，利润总额翻了20倍的骄人业绩，并且在各方面都取得了长足的发展，实现了自身的超越。发展过程中的曲折艰辛，辛酸苦辣，至暗之时的迷茫，高光时刻的自豪，唯有全程亲历者感触最深。12年间也磨练出一批能吃苦、打硬仗的人才队伍，员工的学历层次不断提升，更加自信。其中的佼佼者逐渐走上领导岗位，有了施展才能的广阔空间。同时，不断地为集团公司输送了大量的骨干人员。

当然，有勇立潮头的引领者，也有大部分默默奉献、扎根基层的新老员工，用他们的知识、技能及丰富的经验，在不同的岗位上恪尽职守，挥洒汗水，助力技术装备公司高速运转。其实，每个角色无需比较，正如朝霞之绚丽，暮色之斑斓，春花之灿烂，秋叶之静美，都各有其美好。只有大家不断加强自身的修炼，工作中同心协力，才有技术装备公司的持续发展壮大，才能给每位员工创造更多的提升机会与发展空间。

尾声

时光流淌，航材的“前浪”们芳华已逝，留给几代航材人的不仅有美好的回忆，更有对航材“后浪”们的殷殷期许——

有缘同为航材人，身处经济全球化、科技创新的新时代，愿风华正茂、掌握科技新知识、新技能的年轻航材人，在这辆凝结了几多航材人心血依然砥砺前行的烈火火车上，以仰望星空的雄心壮志，脚踏实地的扎实作风，潜心学习，勤于思考，勇于担当，只争朝夕，不负韶华，秉承航材精神，厚积薄发，续写中国航材新的传奇！

（陈丹萍）