



2020年9月-10月

总第198期

2020年第5期

中国航材报

CAS NEWS

中国航材集团党委理论学习中心组集体学习《习近平谈治国理政》(第三卷)

9月1日,集团党委书记、董事长贾宝军主持召开集团党委理论学习中心组第二十七次集体学习会议,深入学习《习近平谈治国理政》(第三卷)。集团公司全体领导班子成员参加会议。

集团党委副书记任宇首先结合自己的学习体会梳理了《习近平谈治国理政》(第三卷)框架结构及主要内容。任宇谈到,第三卷记录了党的十九大至2020年1月13日这一时期党和国家各项事业取得新的重大进展的伟大实践,全面系统反映了习近平新时代中国特色社会主义思想的主要内容,是全面系统学习掌握习近平新时代中国特色社会主义思想的最新最权威的教材。

集团党委副书记、总经理杨晓明领学文章《我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段》并讲到,中国航材一段

时间相对滞后于中国民航业的发展,核心主业不突出,创新力和抗风险能力不足,尤其在疫情影响经济下行的大环境下,中国航材将面临更严峻的挑战,我们必须深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,在“学深、悟透、做实”上下足功夫,团结班子、带领职工,推动中国航材持续高质量发展。

集团党委委员、副总经理王忠夫领学文章《加强党中央对外事工作的集中统一领导》,并结合自己分管工作谈到,要认真学习、深刻领会、全面把握习近平外交思想的精神实质和科学内涵,切实将思想和行动统一到习近平总书记的重要讲话和中央外事工作会议精神上来,统一到国资委、集团党委的对外工作决策部署上来,履职尽责,认真做好岗位工作。



集团党委委员、副总经理朱永领学文章《继续完善党和国家机构职能体系》。他认为,国家设立应急管理部是我国在应急救援管理领域治理体系和治理能力现代化的重要举措,中国航材把航空应急救援领域的国家队力量建设作为中国通航发展新的突破点,带领中国通航扎实做好应急救援的体系和能力建设。

随后,参会人员针对学习内容,结合工作实际,深入交流学习体会,开展研究讨论。

贾宝军在总结时表示,本次中心组学习准备充分、针对性强,参会同志以解决实际问题为导向和目标导向进行认真学习,结合集团发展面临的挑战和机遇深入剖析,坚持求真务实,突出问题导向,既有对航材

40年发展历程的辩证思考,又有对中国航材进一步高质量发展的建言献策和谋划思路,以实际行动努力切实做到“真学、真用、真干”。

贾宝军指出,本次中心组学习,将习近平新时代中国特色社会主义思想与企业文化建设相结合,使企业文化建设落地有根,使党的创新理论学习与企业工作实际深度融合。企业文化的基本条件和基本要求就是深入领会习近平新时代中国特色社会主义思想,企业文化的内核就是推动企业做强做大。

贾宝军强调,集团领导班子成员要带头做到学思用贯通,知信行统一,理论与实践相结合,学以致用,真正将学习成果转化为中国航材高质量发展的强大动力。

(王亚倩/文 张笑晨/图)

中国航材党委召开党工团联席会议部署重点工作

9月25日,集团党委组织召开2020年第二次党工团联席会议,集团党委书记贾宝军、党委副书记任宇、纪委书记唐勇出席会议并讲话,各二级党委书记、各二级工会主席、集团党委相关部门负责人及各二级党委党务部门负责人参加会议。

会上,集团党委工作部向各二级党委、各二级工会反馈了2020年度年中党建工作摸底调查情况及2020年度工会财务执行情况摸底调查情况。各二级党委书记、集团党委相关部门负责人针对下一阶段党建重点工作和企业中心工作安排部署作了汇报交流。

在听取了问题反馈和汇报交流后,任宇结合国资委党委对集团党委2019年度党建责任制考核问题反馈情况提出了要求。他强调,各党委要充分发挥引领作用,真抓实干、求真务实,针对此次年中党建工作摸底中发现的问题切实做好整改,制定具体可行的整改措施,党委书记要扛起第一责任人职责,高度重视学习教育工作,严格落实“三会一课”制度,迅速补足补齐短板弱项,促进党建与经营深度融合,用高质量党建引领高质量发展。任宇指出,工会工作是党建工作的重要内容,发挥着桥梁纽带作用,在统筹推进疫情防控和企业改革发展的过程中,要充分发挥广大职工和工会组织作用,牢记“群众事、无小事”,通过工会工作切实增强员工归属感、获得感和幸福感。任宇强调各党委要高度重视形势教育工作,关键时刻与党中央保持高度一致,充分发挥思想引领作用



用,进一步加强思想教育宣传工作,围绕主旋律,深度挖掘身边的先进人物和典型事迹,加大对中国航材的宣传力度。同时突出中央企业的使命担当,坚持问题导向、目标导向、结果导向,坚决保障航材供应链的稳定高效运行,把企业搞好,夯实使命责任。

唐勇结合实际工作指出,做好工会工作要有激情、有热情,了解广大职工的需求,通过工会工作充分调动员工积极性、主动性、创造性;同时要做好制度摸排工作,加强对制度执行规范性的检查,针对此次工会财务执行情况摸底调查中发现的问题,要尽快整改落实到位,严格执行工会财务各项制度规范。随后,唐勇对纪委下一阶段重点工作做了安排部署,一是继续开展对各二级党委的巡察工作,根据不同板块特点,结合实际情况,提出有针对性的意见,切实促进各板块改革创新发展;二是完善“三项制度”改革,抓好审计过程中、主题教育期间以及党建责任制考核过程中发现问题的整改工作;三是做好中秋、国庆双节期间廉洁自律工作、疫情防控工作以及安全生产管理工作。

最后,贾宝军讲话要求落实任宇副书记和唐勇书记的工作部署,并对下一阶段重点工作提出六点具体要求:一是各党委要召开党委专题会,认真梳理1-9月份工作,传达本次会议

精神,切实抓好贯彻落实。二是各党委要集中梳理各项检查过程中发现的问题,拟订阶段性整改方案,提高政治站位,用发展眼光抓好整改落实工作,坚持以问题促整改、以整改促发展。三是高度重视统筹疫情防控和企业改革发展工作,将各项整改措施与统筹各项工作落地,取得实效。四是各党委要高度重视年轻干部培养与人才梯队建设工作,履行好管班子带队伍重要职责,多措并举,加大干部人才培养力度;五是针对党员领导干部专题培训做好相关准备,加强研讨互动,务求学习实效,着力培养领导干部能干事、善作善成的专业化本领。六是加强与东航沟通交流,积极稳妥做好中国通航三年过渡期工作。贾宝军在总结讲话中强调指出,要切实提高政治站位,高度重视企业宣传文化和舆情舆论工作,结合企业中心工作加强思想宣传和政治引领,要练好内功,也要会唱功。各板块各部门要主动担当作为,突出央企使命担当,发扬斗争精神,增强危机意识,协同发展合作,加大改革发展步伐。

(王亚倩/文 吴华/图)

9月9日,集团公司深化改革领导小组办公室集体学习了《国企改革三年行动方案(2020-2022年)》(以下简称“行动方案”),集团总部各部门负责同志、在京二级企业主要负责人参加会议。

集团公司深化改革领导小组办公室常务副主任陈思主持会议;集团党委工作部副部长华冬梅领学行动方案。从国企改革总体要求和首要任务、完善中国特色现代企业制度、推进国有经济布局优化和结构调整、积极稳妥深化混合所有制改革、健全市场化经营机制、形成以管资本为主的国有资产监管体制、推动国有企业公平参与市场竞争、抓好国企改革专项工程、加强国有企业党的领导和党的建设、组织实施和政策保障等方面进行了深入学习。

集团党委副书记任宇指出,行动方案作为国企改革“1+N”政策体系的重要文件,为今后三年国企改革关键阶段指明了方向。在目前逐步形成以国内大循环为主、国内国际双循环相互促进的新发展格局下,要通过实施国企改革三年行动,在推动国有经济布局优化和结构调整上取得明显成效,切实增强国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力和抗风险能力。集团公司正处于转型升级、结构优化的关键期,要聚精会神、心无旁骛地谋发展,以切实的发展促进员工幸福感、价值感的提升。下一步,集团将根据行动方案出台《集团公司国企改革三年行动方案(2020-2022年)专项规划》。

集团党委书记、董事长贾宝军对本次学习进行总结。贾宝军指出,当前,我国正处于世界格局百年未有之大变局中,新冠疫情加速了变局的变化,我们要以辩证思维看待新发展阶段的新机遇新挑战。民航业未来三年将逐步恢复至疫情前的水平,集团公司要做好应对一系列新风险挑战的准备,通过加快深入学习行动方案等重要文件,切实增强能力来诠释担当精神,通过健全现代企业制度、推进三项制度改革、积极稳妥深化混合所有制改革等方面不断激发企业活力,切实提升国资国企改革成效。

集团公司深化改革领导小组办公室集体学习《国企改革三年行动方案(2020-2022年)》

(陶威良)

贾宝军赴白水县调研定点扶贫工作



打赢脱贫攻坚战,2020年9月16日,集团公司党委书记、董事长贾宝军一行深入陕西白水县调研扶贫工作。

贾宝军与县委县政府领导进行座谈,认真听取了白水县脱贫攻坚工作进展、剩余贫困人口状况,了解当前面临的实际困难和帮扶需求,并就新冠疫情后白水县脱贫攻坚所面临的形势以及县域经济发展等方面进行交流和指导。

交流座谈后,在县委领导的

陪同下,贾宝军前往白水县杜康镇和林皋镇调研集团公司产业扶贫项目,与当地干部群众座谈交流,详细了解和家卓村花卉盆景扶贫基地、白水苹果产业扶贫示范园(第三批)的建设情况及扶贫带动情况。他指出,当地企业要创新产业经营管理模式,切实提升农产品的质量和产量,保障贫困群众获得稳固收益,最终起到帮扶带动作用。

白水县委书记雷江声、县委副书记卢林,集团办公室副主任张飞军、集团挂职扶贫干部闫晓东及相关单位领导陪同调研。

(王正)

贾宝军赴深圳汉莎技术公司进行调研交流



9月22日,为统筹推进疫情防控与企业改革发展,助力中外合资企业在华复工复产,加快推动航材保障能力建设与发展,中国航材集团党委书记、董事长贾宝军一行赴深圳汉莎技术公司进行实地考察调研,并与深圳汉莎领导进行座谈交流。

深圳汉莎首席执行官 Benjamin Scheidel 首先对贾宝军的到来表示欢迎,他详细介绍了汉莎技术及深圳汉莎发展战略及疫情期间的生产经营情况。深圳汉莎自疫情爆发以来始终坚持生产,工作量自4月开始逐步恢复,预计9月份可以恢复至同期水平的70%。Benjamin 还分享了深圳汉莎在与中国航材在民航维

修领域开展深度合作、提速规模、融合发展的创新思路,并提出了希望与中国航材拓展加深合作的意愿。

贾宝军首先回顾并展望了中国航材与德国汉莎技术长期以来的合作成果与未来发展机遇。他指出,航材保障板块相关单位要进一步加强与深圳汉莎的合作,加速推动新业务合作落地,积极构架前瞻性的战略合作格局,共同研究更安全、更经济、更可持续的创新服务解决方案。他要求,双方应建立更加紧密的沟通协调机制,利用好新基建政策、新金融工具,从更高层次和更广的领域去开拓市场,形成独特且具有竞争力的市场地位。

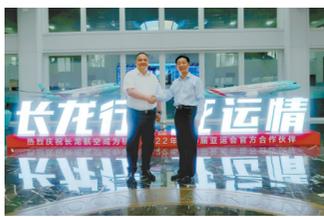
调研期间,贾宝军一行还赴珠海与南光集团党委书记、董事长傅建国一行就双方合作的项目进行座谈交流。

有限公司主要负责人及相关负责同志参加调研座谈。

(刘宇)

贾宝军赴长龙航空调研并会见杭州萧山政府领导

9月10日,为推进落实集团公司“一优四强”战略和开放合作工作要求,深入了解中小航空公司的经营情况和市场需求,积极探索央地合作新模式,中国航材党委书记、董事长贾宝军一行赴杭州长龙航空公司总部实地考察调研,并与杭州市萧山区人民政府负责人座谈交流。



次、全方位的合作意愿。

贾宝军首先介绍了集团公司“一优四强”战略定位及四大业务的发展方向。他表示,长龙航空作为浙江唯一本土航空公司,始终坚持走高质量发展之路,开拓进取和改革创新的精神值得学习和赞赏。他指出,长龙航空与中国航材保持着长期而友好的交流沟通机制,希望双方

今后建立更加紧密的合作关系,在航材共享、智慧航空服务及航空产业发展等方面进一步加强合作,实现优势互补、互利共赢。

贾宝军还实地考察了长龙航空AOC运行中心及智能维修保障主基地。

之后,贾宝军赴龙兴(杭州)航空电子有限公司进行调研,并会见萧山区人民政府副区长倪世英、党工委书记秦剑云、投资促进局党组书记局长骆军。双方就萧山区招商引资的政策、企业经营环境、航空产业实际情况等方面开展交流。

集团公司副总经理祝海平及相关单位主要领导参加活动。

(王正)

杨晓明会见建德市委常委陈文岳



9月9日上午,集团公司总经理杨晓明会见了来访的浙江省建德市委常委、建德经济开发区(航空小镇)管委会党工委书记陈文岳一行,就双方有关合作事宜举行会谈。

陈文岳对中国航材对建德市多年来的支持表达了感谢。他表示,建德市航空小镇在通航制造、通航服务及通航旅游等领域不断探索,着力打造浙江省通航产业的样板。希望在国外直升机生产线引进、航材保税库建设、低空旅游等多层次、多领域与中国航材加

强沟通与协作,共同推进相关项目的落地。

杨晓明对陈文岳一行来访表示欢迎。他指出,中国航材与建德市一直保持着紧密的联系,在应急救援、机场建设等领域保持着良好的合作关系。建德航空小镇文化底蕴深厚,发展前景广阔。希望双方在战略合作协议的基础上,继续加强互动,寻找合作切入点,持续关注和推进有关项目,进一步加深互惠互利的关系。

集团公司副总会计师苏龙龙,办公室负责人、产业发展办公室相关人员,建德经济开发区(航空小镇)管委会主任林益平、副主任吴瑞华,管委会文旅局、招商局负责人等共同参加了会见。

(胡庆杰)

杨晓明带队拜访应急管理部南方航空护林总站和云南省应急管理厅

8月27日至8月28日,集团公司总经理杨晓明一行赴昆明,拜访应急管理部南方航空护林总站和云南省应急管理厅,就尽快落实国家应急管理部有关航空应急救援工作的部署和要求展开调研。



并与云南省应急管理厅和应急部南方航空护林总站相关处室交流沟通。吴灵表示,云南省对于航空应急救援的需求是很大的,中国航材引进高原型Mi-171直升机,在提升高海拔地区航空应急救援综合能力方面走在了行业前列,这是利国利民的好事,希望尽快开展下一步工作。

文彬表示,云南省是灾害多发频发的省份,旱湿分明,对于航空应急救援的需求,特别是对于性能优异的高高原救援直升机的需求十分迫切,云南省应急厅将

积极配合和支持中国通航Mi-171直升机在云南省的运营工作。

杨晓明表示,国家应急管理部对全国航空应急救援体系建设有着整体的思考和布局,中国航材作为航空应急救援的关键力量使命光荣,下一步将与南方航空护林总站和云南省应急厅加强沟通与协作,建立工作协调机制,尽快将Mi-171直升机投入云南运营,加强云南省高高原航空应急救援力量。

应急管理部南方航空护林总站副总站长袁俊杰,南方航空护林总站和云南省应急厅相关业务处室负责人,集团公司副总经理朱永、副总会计师苏龙龙、办公室负责人,中国通航公司相关负责人等共同参加了调研座谈。

(胡庆杰)

任宇参加中国(北京)自由贸易试验区国际商务服务片区(顺义)挂牌仪式

9月28日上午,集团党委副书记任宇参加中国(北京)自由贸易试验区国际商务服务片区(顺义)挂牌仪式,并接受媒体采访。

2020年8月30日,国务院印发《中国(北京)自由贸易试验区总体方案》,中国(北京)自由贸易试验区正式设立。习近平总书记在2020年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会致辞中提出“为更好发挥北京在中国服务业开放中的引领作用,将支持北京打造国际服务业扩大开放综合示范区,加大先行先试力度,探索更多可复制可推广经验;设立以科技创新、服务业开放、数字经济为主要特征的自由贸易试验区,构建京津冀协同发展的高水平开放平台,带动形成更高层次改革开放新格局。”

任宇在接受采访时表示,中国(北京)自由贸易试验区的成立,对于创新海关监管,提高通关效率,打通智慧物流痛点,畅通内外循环具有很好的推动作用。航空服务领域的创新政策,为产业加快发展注入了强劲动力。中国航材作为全球一流的民航服务提供商,倚靠在北京自由贸易试验区国际商务片区的区位优势,正认真研究新政策给企业带来的新机遇,用好用足这些措施和平台,能够大力促进航空服务产业发展,加快推进建成稳固高效航材供应体系和航空新技术创新,创造航空一站式维修的航空服务生态圈,对于促进航空服务产业的高质量发展和助力北京建成世界级航空枢纽的意义重大。

集团公司办公室负责人陪同参会。

(孙冬梅)

祝海平赴贵州拜访多彩贵州航空公司并调研贵州黎阳国际制造有限公司

为进一步加强与航空公司的交流、合作,推进飞机批量采购工作,9月3日,集团公司党委委员、副总经理祝海平一行赴贵阳,拜访多彩贵州航空公司(以下简称“多彩贵州”)党委副书记、总经理刘梵宇,重点就飞机采购、飞机租赁深入交流、研讨。多彩贵州刘总对中国航材在飞机批量采购方面为行业及航空公司做出的积极努力表示感谢。双方分析了新冠疫情对中国及全球民航业造成的影响并进行了趋

势研判,就战略投资、飞机引进规划、飞机选型交换了意见,在共迎挑战、共商应对、加深合作等方面达成高度共识。

祝海平一行还赴贵州安顺黎阳国际制造有限公司(以下简称“黎阳国际”)进行调研。黎阳国际始终坚持以科技为先导,以引领行业进步为己任,坚持走市场化道路,提出“一体两翼”产业布局构想,努力打造中国民用航空发动机零部件出口加工基地和高端装备制造示范型企业。梁桥总经理就公司党建、发展战

略、企业经营、供应链管理、技术研发、人才培养等方面进行了介绍。双方表示将加强工业合作项目的交流,携手合作,为民航强国建设、助推民族工业发展作出积极努力和贡献。

此次走访、调研加深了中国航材与航空公司、中国航空制造企业的交流互鉴,增进了理解互信,积极发挥“三个好手”作用,践行“三个有利于”。

集团公司业务发展事业部负责人参加了调研走访。

(张芳)

集团公司举办2020年新会计准则培训班

2017年,财政部新修订了企业租赁、收入、金融工具等会计准则,按照集团公司的统一部署,三个新金融工具准则于2021年起执行。为了正确掌握新修订准则的内容,提高公司财务信息质量,提高财务管理水平,9月22日,集团财务部在集团办公楼组织了一期新会计准则培训班。由于2020年疫情原因,采用线下+线上腾讯会议的方式举行,来自集团公司本部及各单位财务负责人、财务骨干共80人参加了培训并圆满完成培训课程。

此次培训针对企业会计准则变化及公司财务管理需求,设置了新租赁准则变化及案例



分析,预期信用损失变化及案例分析,收入会计准则在各板块企业实践应用课程,邀请了立信审计师事务所刘甜甜进行了专题授课,既从理论上解读政策,又结合集团公司案例分析,生动具体,对实际工作具有

较强的指导意义。由于集团公司从2021年1月1日起执行这三个新准则,明年1月开始的报表和快报需要按照新准则报送,同时近期要开展的2021年预算上报工作也需按照新准则报送,所以集团公司财务部要求通过这次培训,财务人员对会计准则有全面、细致的了解,做好新旧准则衔接工作,为提升财务管理能力打牢了基础,为公司健康、持续发展作出应有贡献。(李彬)

中航材有限公司与深圳汉莎签署A320附件小时包修协议

近日,中国航空器材有限责任公司与深圳汉莎技术有限公司在北京签署A320附件维修协议。据此,深圳汉莎将在原有协议基础上为中航材有限公司客户40余架A320飞机提供更大范围的服务(附件维修按小时付费)。

在签约仪式上,中航材集团公司总经理助理谭克坚、中航材有限公司党委书记兼总经理张俊与深圳汉莎总裁兼首席执行官Benjamin Scheidel就双方在民机航材保障领域的进一步深入合作进行了交流。双方



回顾了中航材有限公司与德国汉莎技术集团在B777、A350、A320等机队周转件保障项目合作的历程。多年来,双方借助各

自服务优势,强强联合,致力于为行业提供更加高效的航材保障服务。在疫情时代,此次双方的合作将为客户提供更加经济、高效的全方位附件服务保障,在实现互利共赢的同时,助力民航企业复工复产,推动民航行业健康发展。(文/祝宇宁 图/徐家琛)

中航材利顿中标商飞客服支援中心管理系统项目

9月23日,在集团公司的大力支持下,中航材利顿航空科技有限公司(以下简称“中航材利顿”)成功中标中国商飞下属“上海飞机客户服务有限公司航材支援中心管理系统”项目(以下简称“商飞客服”)。

中国商飞是实施国家大型飞机重大专项中大型客机项目的主体,也是统筹干线飞机和支线飞机发展、实现我国民用飞机产业化的主要载体,作为主制造商,中国商飞致力于解决客户在飞机全生命周期内遇到的各类问题,为客户提供全面的技术支援、备件支持以及全方位的培训。因此,商飞客服拟建立一套符合民用客机运行支持的客户服务体系,逐步实现航材支援服务数字化。中航材利顿此次中标的中国商飞支援中心管理系统项目,是落实集团公司和中国商飞在航材共享、智慧航空等方位共同

构建国产商用飞机保障服务体系的重要举措之一。

中航材利顿将发挥自身优势,在航材支援中心管理系统作为“数字化航材支援服务——落地系统”的基础上,努力在航材支援保障方案、定制化的增值服务模式、提供航材可靠的数据分析支持、借助数据运算模型建立可靠的高内聚后台计算服务平台(后台)、支持确保数据交换的安全性、时效性及可靠性等五个方面为中国商飞提供优质高效的服务。

中航材利顿现已成为中国民航业机务维修保障领域最大的IT系统供应商。凭借强劲的技术实力和丰富的实战经验以及对SAP系统的深度应用,在国内实现73%的市场占有率。未来,中航材利顿还将继续开发核心专利技术,持续推动云计算、大数据、人工智能、物联网、区块链等技术在航材保障领域的应用研究。(罗雅方)

中国航材集团北京华诺航空服务有限公司喜获航材分销商资质

9月1日,中国航材集团北京华诺航空服务有限公司正式获取了中国民航维修协会颁发的《航材分

销商证书》。航材分销商资质的获取,意味着华诺公司的航材质量管理和销售管理达到了国内航材管理的较高水平,成为民航客户放心的航材供应商。

此前,华诺公司已获得民航华北地区管理局颁发的CCAR145部维修许可证,通过相关资质的获取及自身业务能力的建设,华诺公司将继续秉承以“客户为本,安全第一,资源优化,创新共赢”的企业宗旨,为民航客户提供更加优质及深度的服务。



奇龙航空租赁交付一架A320NEO飞机

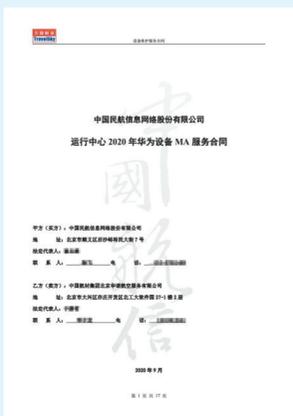


2020年9月28日,奇龙航空租赁(“奇龙”)向印度靛蓝航空(“IndiGo”)交付了一架空客A320neo飞机。该飞机为此前宣布的5架飞机售后回租项目的最后1架,涵盖3架A320neo和2架A321neo飞机。

“化危为机”-华诺公司拓展业务新领域

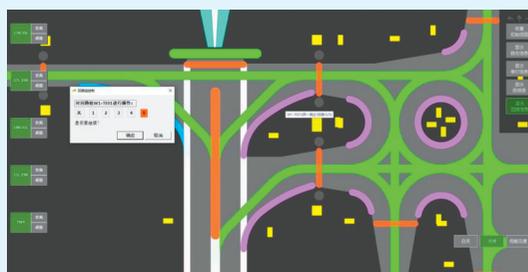
2020年9月,中国航材集团北京华诺航空服务有限公司成功中标“2020年中国航信华为网络设备维保服务”项目,标志着华诺公司在网络设备维护业务方面迈出关键一步。

华诺公司自2008年成立以来,专业从事航空器内外清洁业务、公务机内饰修复和翻新业务及展会服务,拥有美国湾流宇航、庞巴迪OEM以及多家航空公司授权,在北京飞机清洁保养服务市场处



于龙头地位,其航空展会服务及设备出租业务也占有国内航空展会服务市场70%的份额。2020年新冠疫情对航空服务业造成严重冲击,华诺公司积极应对,做好传统航空器保障服务业务的同时不断探索新业务领域,本次网络维保业务的实施,标志华诺公司新业务探索取得实质成效,同时对中航信集团线上平台稳定运营、航空信息顺畅发布起到重要保障作用,为民航业安全高效运行做出了积极贡献。(屈直健)

技术装备公司自主研发的助航灯光监控系统 获得民用机场专用设备使用许可



近年来,技术装备公司为推动公司业务转型,实现可持续发展目标,主动作为,紧紧抓住新时代民航发展战略机遇,积极参与“四型机场”建设,组建了一支素质高、

技术精、专业强的研发团队,根据客户需求提供智慧机场整体解决方案。

日前,技术装备公司自主研发的助航灯光监控系统经国家灯具质量监督检验中心检验合格,于10月14日取得由民航局发布的民用机场专用设备通告。这标志着技术装备公司业务转型取得了阶段性成果,公司核心能力得到了进一步提升,为助推公司高质量发展打造了新引擎。(刘体争)

集团工会组织观看爱国主义抗战电影《八佰》

为激发广大职工爱国情怀，凝聚团结奋斗之力，全力做好疫情防控和改革发展工作，9月10日，集团工会组织总部干部职工观看爱国教育题材电影《八佰》，集团公司总经理杨晓明和职工们一起观影。

电影《八佰》根据真实历史事件改编，演绎了1937年淞沪会战末期，上海濒临沦陷，在团副谢晋元率领下，420余人孤军奋力固守苏州河畔的四行仓库、阻击日军的故事。观影中，大家



被战士们舍生取义的精神感动，潸然泪下。观影后，年轻职工纷纷写下观后感言：

“苟活在淡红的血色之中，会依稀看见微茫的希望，真的猛士，将更奋然而前行，

八佰，是一种向死而生的精神！”“这是曾经艰苦卓绝、旷日持久的民族保卫战争的写照，浓缩着千万的牺牲、战斗、坚守和胜利！”“千百年来，我们曾被打败，却从未被征服！”

岁月静好，是因为有人负重前行，一部电影，致敬历史，更鞭策未来，希望航材人不忘初心，敬业担当，进取创新，砥砺前行，携手共同建设新型航材，助力两翼齐飞！

(魏含嫣/文 吴华/图)

10月12日，技术装备公司组织开展“全面打赢脱贫攻坚战，实现全面建成小康社会”为主题的“党课开讲啦”活动。

招标公司党支部党员胡芳精分享《从脱贫攻坚战看招标公司高质量发展之路》的主题党课，以时间轴纵线从脱贫攻坚战的历史背景和现实意义、脱贫工作具体如何开展、工作点

技术装备公司组织开展「党课开讲啦」活动



滴记录以及感想和启示四个方面，深入地讲解了我国扶贫工作的背景意义以及优秀做法和取得的巨大成就。

技术装备公司党委书记、董事长周新红进行总结讲话。周新红指出，2020年是我国全面打赢脱贫攻坚战的收官之年，10月17日又是“扶贫日”，胡芳精同志紧密结合扶贫工作对公司高质量发展进行了深入思考，引人深思。同时，周新红结合习近平总书记10月10日在2020年秋季学期中央党校中青年干部培训班开班讲话的精神，表达了对技术装备公司高质量发展的看法：一是要坚持党对国有企业领导的重大政治原则，贯彻落实好两个“一以贯之”毫不动摇。二是要始终坚持必胜的信念，深入调研、科学决策、大胆创新、不断完善。三是要始终坚持依靠群众、群策群力，抓好各项工作的落实，一分决策，九分落实。希望全体职工发挥各自专长，为技术装备公司高质量发展作出贡献。

技术装备公司本部全体职工现场参加活动，所属企业及异地业务部部分职工以视频形式参加。

(许梦婕)

抗疫我行动之 中国不让须眉篇

控状态。按照工作计划，7月1日上午10点我公司将开展华东三地区局重大项目开评标工作，牛亚君面对突发疫情敏锐觉察到北京将要严格管控进京，当即定了6月16日上午北京飞上海的航班。不出所料，为坚决阻断疫情传播渠道，北京市政府做出决定，自6月16日24时起将北京调至二级应急响应，坚持“九严格措施”，离京需持7日内核酸检测阴性证明。

牛亚君抵沪之后，尽管来自京内低风险地区，为有效配合当地疫情管控，她主动向社区报备行程，并且自我隔离14天。在隔离期间，

她第一时间想方设法开展工作，先同华东地区各分局电话联络，告知华东业务部有负责人员在岗，不会因为北京疫情影响项目进度；又将开标前的各项工作一一梳理，电话协调同事们准备前期工作，最终确保了此次重大项目开评标工作的顺利完成。项目结束后，因担心返京后无法再出差执行任务，她放弃了端午假期与家人团聚的机会，一直坚守在华东业务部岗位，直至7月21日下午，北京市政府新闻办通报北京应急响应等级从二级调整为三级，华东各地区对离京人员进入办公区域政策放松之后，牛亚君才安心返京。

“休言女子非英物，夜夜龙泉壁上鸣”。牛亚君在

应对风险考验时展现的良好品质和业务素养，是招标公司党支部党建引领中心工作的实践成果，是招标公司优秀企业文化的具体体现。牛亚君自调入华东业务部以来，始终坚守岗位，一心扑在工作上，依靠过硬的专业素养和极强的责任心赢得了客户的信赖。招标公司党支部号召公司全体党员干部和职工学习她担当敬业的精神，学习她全心全意为客户服务的工作作风。在公司发展的过程中，我们还会面临新的风险和挑战，只要我们都像牛亚君那样，不畏艰险，真情服务，就一定能够赢得客户的信赖和赞赏，不断提升招标公司的品牌力和影响力，助力招标公司高质量发展！

资产公司党支部、工会组织职工赴民航博物馆参观

9月3日下午，为迎接集团公司成立40周年大庆，资产公司党支部和工会共同组织党员和员工赴民航博物馆参观。此次活动不仅是职工放松身心的一次机会，更是加强基层支部建设的一项重要举措。职工们沉浸在中国民航

发展史中，通过深入了解和学习，激发了员工的责任感、归属感，增强了支部的凝聚力、向心力。在毛泽东主席当年乘坐的民航专机前，资产支部全体党员在王晖书记的带领下重温了入党誓词，学习活动取得了圆满成功。



致敬凯兰人 那些坚守岗位的身影

国庆中秋长假
在这个大家都能够休息的日子里

我们凯兰人却还在忙碌
为转场而奋战在岗位上
用坚守诠释责任与担当
在凯兰
有这样一群战士

他们身着工服
穿梭在车间的每一处
仔细检查每一个设备部件
不敢有一丝的疏忽
为顺利完成设备转移
连续几日都是深夜才下班
回家

几吨重的设备

四五小时的拆卸整理
虽已身心疲惫
却仍咬牙坚持
他们保持着满腔热血
坚守在岗位一线
用实际行动诠释工匠精神

(程晓)



中国航材40年

2020年9月-10月 总第198期 2020年第5期

让飞行更顺畅

纪念中国航材集团成立40周年

飞天,人类的梦想。对于勤劳智慧的中华民族来说,这一梦想不仅因为嫦娥奔月的神话传说显得浪漫多彩,更因为历代民族精英、志士仁人的不懈追求和牺牲奉献显得愈发真切,可望而不可及。

1949年新中国成立,11月2日,中国民用航空局成立,揭开了我国民航事业发展的新篇章。一周后,中国共产党成功策动“两航起义”。“两航起义”归来的大批技术和业务人员,成为新中国民航事业建设中一支主要的技术、业务骨干力量,他们为新中国民航事业的建立和发展作出了重要贡献。中国航材的前辈——陈宪瑞、徐政勤、郑双榕、刘远藩参加了起义。

1949年11月9日,震惊中华的“两航起义”爆发。12架由香港启德机场起飞的起义飞机9时30分飞越武汉上空时,向香港“两航起义”指挥部发出捷讯。旋即,两航全体员工4000人本日宣布起义,脱离国民党反动派,接受中华人民共和国中央人

民政府的领导。

“两航起义”是中国民航史上的一个转折点,毛泽东主席称之为“一个有重大意义的爱国举动”,周恩来总理称它是“具有无限前途的中国人民民航事业的起点”。

“两航起义”的12架飞机和后来由两航机务人员修复的国民党遗留在大陆的16架(C-46型14架、C-47型2架)飞机构成了新中国民航初期的机群主体;遗留的器材设备由民航局供应处统一调配,成为新中国民航初期维修飞机所需的主要航空器材来源。

在相当长一段时间里,受国内外各种条件限制,民用航空器材保障工作举步维艰,国家给民航特许优惠政策,在国家计委、经委主管部门专立订货户头,国家物价委员会确定民航进口的飞机、器材、设备按军事订货作价结算,竭力保障各单位各种飞行任务所需航空器材。

因改革开放而生 (1980-1995)

“民航一定要走企业化道路!”沿着改革开放总设计师指明的方向,拉开了民航系统改革开放的序幕。中共十一届三中全会以后,1980年3月,民航由军队建制改为国务院直属局;10月18日经国家进出口管理委员会批准,中国民航局拨付20万元开办经费在北京成立中国航空器材公司。成立初期,通过租用、共建等形式先后在北京人民剧场、建华南路、永安里等地办公开展业务。

批量采购业务正式有了政策依据,当年中国航空器材公司与苏联全苏航空出口公司、欧洲空客公司、英国肖特兄弟公司、美国麦道公司、英国宇航公司、美国贝尔直升机公司等国际各大飞机制造商签约整机总架数达到58架。

为更好地给国内各大航空公司做好保障服务,中国航材开始布局全国。民航局(1988)946号函明确中国航空器材公司为全民所有制企业,不再承担原有的机关行政职能,中国航材自此完全成为一家民航领域的贸易型企业。

1991年,民航直属企业承包挂钩签字仪式在北京举行,中国民航局与中国航空器材公司等17家企业签订了为期4年的承包经营责任书,民航直属全民所有制企业全面实行承包经营责任制,中国航材始终走在国企改革、民航改革的前沿。

因转型发展而立 (1996-2016)

中国航材顺应市场经济发展规律,在逐步适应企业化运营管理模式之后,开启了建立对外贸易合作实体的转型发展之路。1996年9月14日,经中国民航总局报请国家对外贸易经济合作部批准,中国航空器材公司正式更名为“中国航空器材进出口总公司”。

中国航材以服务国家政治外交和民航发展需求为出发点,积极对接国际航空制造商,从美国、欧洲、苏联(后为俄罗斯)、英国等购进众多新型航空器和航空器材,抢占先“机”,成为中国民航机群现代化、缓和航空运输紧张、推动民航快速稳定发展的重要力量。

1998年11月,麦道飞机零备件服务中心正式并入中国航材与波音公司合作建立的第一个国内大型飞机零备件服务中心,存放波音飞机标准件、消耗件、高价周转件、保险件,且从最初的15000个件号到2020年的25000个件号;该中心实行大数据管理,并与波音公司在美国、新加坡、英国、荷兰、阿联酋等地服务中心联网;除零备件供应业务外,该中心还开展了送修、索赔、航材租赁、人员培训、信息服务等多项业务。

在整机批量采购业务发展成熟后,中国航材开始在培训、设备、维修等民航领域积极探索。1996年3月25日,中国航材与空客公司合作的“北京华欧航空培训/支援中心”在北京成立。

1997年5月17日,在当时的法国总统希拉克与国务院副总理吴邦国的共同见证下,华欧航空培训/支援中心的正式落成,这是空中客车公司在亚洲建立的第一个培训中心。

华欧航空培训/支援中心占地4万平方米,建筑面积约2万平方米,是空中客车公司在亚洲建立的第一个培训中心,主要从事空中客车A320飞机,A330、A340系列飞机的飞行员改装、复训、机务人员和乘务员培训,是CCAR-142飞行训练中心,CCAR-147维修培训机构,是DGAC批准的空客型别等级飞行培训机构,EASA Part-147部批准的空客维修培训机构;截至目前,已培训各类空勤人员45000余人次,并能提供空客系列飞机零备件35000项。华欧在培训内容、方法、设备和教学法等方面一直处于行业领先地位。

2002年12月4日,中国航材与美国普惠公司合作建立的华普航空发动机培训中心正式运营,进一步补齐培训业务体系。

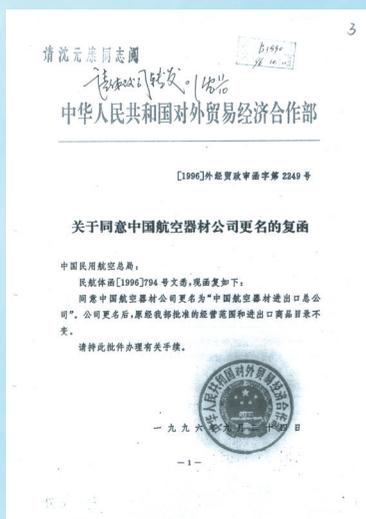


公司采取一套机构两块“牌子”开展工作,即对外称“中国航空器材公司”,对内称“工程局航材处”仍然承担机关职能。

1981年11月17日,中国航材第一个驻外机构“英国伦敦代表处”成立,此后各驻外机构如雨后春笋般遍布全球,为中国航材对外合作交流、商贸洽谈、市场开拓、品牌推广发挥了重要的作用。

伴随改革开放的步伐,中国民航的体制改革也提上日程。1984年10月9日,中央财经领导小组召开会议,专题研究民航发展和体制改革问题;1985年1月7日,国务院批转中国民航局《关于民航系统管理体制改革的报告》。

中国航材的整机



◀接5版

飞机租赁市场是中国航材扩大开放和加强对外合作后瞄准的又一项主营业务。

2006年5月26日,中国航材与荷兰爱尔兰开普飞机租赁公司及法国东方汇理银行在法国巴黎签署协议,合资设立中国奇龙航空租赁有限公司和爱尔兰奇龙航空租赁公司,向中国及全世界航空市场提供包括经营租赁、售后回租、飞机交易、资产管理的全方位服务。

截至目前,奇龙公司与东航、联航、吉祥航空、四川航空、山东航空、新加坡航空、法国航空、印度靛蓝航空、巴西戈尔航空、西班牙欧罗巴航空、土耳其自由鸟航空、奥地利劳达航空、泰国曼谷航空等中外航司先后开展各型飞机租赁业务。

与此同时,中国航材加快体制机制改革步伐,积极探索和实践中国特色社会主义经济制度,快步迈向现代化企业管理模式。

2002年10月,中央企业工委在中国航空器材进出口总公司宣布中国航空器材进出口集团公司正式成立,并与其他5家民航中央企业,在人民大会堂隆重召开成立大会;2008年1月,中国航空器材进出口集团公司更名为中国航空器材集团公司,当年正式入住北京顺义区空港工业区新办公楼。

中国民用航空运输及服务保障六大集团公司成立大会



经历两次更名之后,中国航材按照国务院国资委确定的主营业务,开始向航空器材贸易,分销及租赁,航空器材制造、维修与相关技术服务,相关物流服务等方向全面发力,多点开花。

2002年,中国航空器材进出口集团公司与中国民用航空总局航空安全技术中心签署关于共同组建北京凯兰航空技术有限公司的合作协议。2006年,中国民航物资设备公司改制中国民航技术装备有限公司。2012年,中国航空器材集团公司与中国航空集团公司、中国东方航空集团公司、中国南方航空集团公司共同签署航材共享平台建设合作框架协议;2016年,中国航空器材有限责任公司成立。2017年,在国有企业深化改革、通航产业亟待发展的大背景下,在国资委和民航局的支持和指导下,东航集团正式将东方通航无偿划转给中国航材,两家民航领域的中央企业共同开启东方通航的发展新征程;2018年,中国通用航空有限责任公司更名揭牌

仪式在天津举行。

因开拓进取而飞
(2017—)

党的十八大以来,尤其是党的十九大召开,中国航材集团在新时代、新形势的要求下整装再出发。2017年,中国航空器材集团公司更名为中国航空器材集团有限公司,由全民所有制企业改制为国有独资公司,以董事会为核心的公司治理体系真正确立。

新一届中国航材集团党委认真贯彻落实党的十九大精神,以及习近平总书记关于国企改革、民航发展的重要指示批示精神,建立了加强党的领导与完善公司治理相统一的新机制,坚持“两个一以贯之”,在国务院国资委、中国民航局的领导和支持下,明确了“1234”工作思路:即“1”是树立“以高质量党建引领高质量发展,建设一流的新型民航综合保障服务提供商和幸福航材”的总体目标;“2”是政治上坚决做到“两个维护”,经营上坚持紧扣“两个依托”,即依托“中央企业”和“民航业”这两个平台,打造“国家队”和“民航保障服务商”两个品牌;“3”是全面落实政治、经济、社会“三个责任”,切实担当“六种力量”;“4”是在保障机制上建设“四大支持体系”,即党建政治优势的领导体系、改革创新发展的决策体系、稳健经营管理的保证体系、干部人才队伍的支撑体系。

集团党委以问题为导向,与时俱进、开拓进取,提出了“一优四强”发展战略,即打造一个有重要价值的业内一流的民航综合保障服务优势平台,形成以航空器整机保障服务、航空器材保障服务、民航技术装备及机场业务保障服务、通用航空发展及保障服务为主业的四大业务板块发展方向。

整机板块立足三个“好手”,成为政府、航空公司、航空制造商不可或缺的专业服务提供商,打造一支集行业分析、趋势研判、商务谈判、资源整合等于一身的核心团队;奇龙航空作为中国航材集团整机板块重要的组成部分,立足国内、面向国际,致力于打造专业化的具有国际重要影响力的航空租赁企业;华欧航空培训/支援中心将加强国内外资源联动,完成A350、A320NEO、A330NEO等模拟机引进和模块升级任务,扩大中国航材在航空培训领域的影响力和控制力。航材共享板块抓住国产民机保障体系建设的契机,全面撬动资本市场要素资源,打造以我为主、互利共赢的智慧航材生态圈,引领航材服务保障行业方向和模式创新,用数据资源赋能

实体经济;凯兰公司抓住机遇打造机轮保障硬实力,提高精益化管理水平,加快发展航空维修实体。机场板块加大对技术及制造领先企业的并购重组力度,通过混改积极拓展生产制造、技术研发领域,以“一专”不断做强机场保障服务硬实力,以“多能”探索形成四型机场业务发展的持续发展力。通航板块勇敢担当国家应急救援重任,积极推进专业化整合,尽早布局无人机应用及数字化平台建设,加快推进“通航运营+无人机应用服务”,以大担当、大贡献做名副其实的“国家队”。

通过重新定位“一优四强”战略目标后,各板块结构更加趋于合理,集团整体抗风险能力进一步提升,围绕战略目标制定的干部人才队伍建设规划也逐步实施。2019年,召开首届干部人才工作会议,积极推进“三项制度改革”,选送优秀人才赴波音、空客、GE等全球一流企业和国内外高等院校开展专业培训,实现“政治型、专业型、创新型、国际型、复合型”人才培养目标。

中国航材成立40年来,在民航保障服务领域创造了多个第一。1982年订购第一架波音公司生产的波音747-200(F)型货机;1985年首次订购空客310-200型飞机;1995年首次对外向韩国大韩航空出租空客300-600R型飞机;1998年为西南航空引进代表空客当时最高设计水平的大型宽体远程客机A340型飞机;2003年成立的中航材租赁有限公司成为国内第一家专门从事航空租赁的专业公司;2005年华欧航空培训中心成为国内第一个JAR-147部合格审定的机务维修培训中心;2006年获得美国HEICO航空部件公司PMA件中国大陆地区独家销售权;2009年奇龙航空接收空客天津总装线生产的第一架A320飞机并交付四川航空;2011年与西安航空动力股份有限公司向法国斯奈克玛公司交付第15000个CFM56发动机低压涡轮盘;2013年成功竞标LEAP发动机低压涡轮盘两亿美元订单;2018年中航材导航公司自主研发的国内首个大型AIXM5.1航空情报系统成功上线。截至2019年底,中国航材共向国外订购各类型民用飞机3500余架,与国内外飞机制造商、航空公司、机场公司共同见证及参与了中国民航的成长和壮大!

中国航材的发展离不开党和国家的关心和支持,一代一代航材人始终秉持“敬业担当、专业高效、创新进取、合作共赢”的价值观,承担央企社会责任,成为“民航强国”建设的重要力量。中国航材从航空保障贸易型向创新驱动数字型企业加速转变,正在努力成为全球一流的民航服务提供商。

40岁,正青春,再出发!中国航材迎来40岁生日,在习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜指引下,将始终坚持不忘初心、牢记使命,致力于“建设新型航材、助力两翼齐飞”,更加突出主营业、更加投入战略性新兴产业、更加注重数字化转型,加快实现数字航材、智慧航材、绿色航材、人文航材,不断提升中国特色社会主义现代化企业治理体系和治理能力,为实现“两个一百年”的奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦贡献“航材力量”!

(周复宗)

